

Uživatelský manuál

Minicross 49ccm



ESELL s.r.o.
Husova 1024
259 01 Votice - Beztahov
Česko
+420 317 705 539
info@esell.cz

www.esell.cz | www.esell.sk | www.minibiker.cz | www.minibiker.sk | www.nibbiracing.eu | www.ultimateracing.cz

ESELL s.r.o. | Maloobchod | Velkoobchod | e-shop s náhradními díly a příslušenstvím pro PITBIKE, ATV, MINIBIKE

Oficiální zastoupení NIBBI RACING | Česko, Slovensko, Polsko, Evropa

UPOZORNĚNÍ

Řiďte se výhradně tímto návodem! V žádném případě neberte v potaz německý, či anglický návod, který je vložen přímo v krabici u motocyklu, či údaje napsané na samotném motocyklu!

Děkujeme za důvěru, že jste si pro nákup minicross 49cc vybral společnost ESELL s.r.o. Naším cílem je aby Vám minicross dlouho a bezproblémově sloužil a přinášel spoustu zábavy.

Tento uživatelský manuál upřesňuje podmínky použití stroje, jeho nutnou údržbu, nastavení, skladování atd. Prosíme, ve vlastním zájmu si návod pečlivě přečtěte a řiďte se jím. Minicross smí obsluhovat pouze osoba starší 16ti let, která se seznámila s tímto manuálem a rozumí mu. Minicross je hobby motorka a není určena pro provoz na veřejných komunikacích. V zájmu bezpečnosti je nutné, aby osoba jedoucí na minicross měla odpovídající oblek, který zakrývá celé tělo a je určený pro jízdu na minicross, tj. helmu, brýle, rukavice, pevné boty nad kotníky, chrániče kolen a loktů. Před a při jízdě v žádném případě nekonzumujte alkohol a jakékoli omamné či utlumující léky, které mají vliv na pozornost člověka. Na stroj je poskytována standardní dvouletá záruka, která je podmíněna absolovováním garančních prohlídek. Jakékoli úpravy a zásahy do konstrukce jsou zakázány, bez předchozího písemného souhlasu prodejce. Výrobce, dovozce, ani prodejce nenese žádnou odpovědnost za případné následky špatné montáže, nebo zásahu do konstrukce. Sestavení, seřízení a údržbu stroje si zákazník provádí sám, případně v servisu na své náklady. Poskytovaná záruka nepokrývá vady způsobené nesprávným používáním, neúměrným zatěžováním či užíváním, nešetrným zacházením, chybnou montáží, špatnou manipulací, špatným zapojením, nesprávnou obsluhou, neodborným či nepřiměřeným zásahem či úpravou, extrémními provozními podmínkami, živelnou katastrofou, nehodou, násilným poškozením či zanedbáním údržby. Záruka rovněž nepokrývá náklady na běžné užívání.

Maximální konstrukční zatížení:	80 Kg, doporučené zatížení 60 Kg
Hmotnost:	20 - 30 Kg - v závislosti na modelu
Max. rychlost:	až 60 Km/h - v závislosti na modelu
Objem motoru / výkon:	49cc dvoutakt / 2,5 – 3,7 Kw - v závislosti na modelu
Objem nádrže:	1500 ml
Palivo:	Natural 95 + plně syntetický vysokootáčkový olej pro 2T motory (1:50)
Osoby:	1

Sestavení a zprovoznění minicross 49cc

Minicross je dodáván v krabici. Po jeho vybalení je nutné stroj nejprve sestavit a uvést do provozu. Tento úkon doporučujeme přenechat odbornému servisu.

Po vybalení z krabice...

- Nasadte řídítka a brzdové páčky do správné polohy, která Vám bude pro jízdu nejlépe vyhovovat a dotáhněte zajišťovací šrouby. Řídítka, brzdy ani nic jiného nesmí nikde o nic zadržovat.
- Namontujte přední kolo, blatník, nasadte a upevněte zadní tlumič
- Nafoukněte pneumatiky na optimální tlak 1 – 1,6 baru v závislosti na hmotnosti jezdce.
- Na minicross překontrolujte, případně dotáhněte a průběžně kontrolujte všechny šrouby.

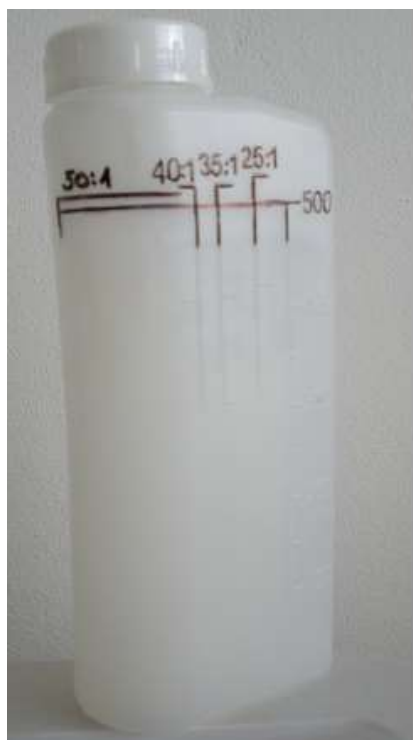
- V minicross je osazen dvoutaktním motorem, není v něm tedy olejová náplň. Mazání je zajišťováno přidáním předepsaného oleje v předepsaném množství do paliva (do benzínu). Převodová skříň se maže pouze vazelínou cca 1x ročně.

Palivo

MIX: Natural 95 + plně syntetický vysokootáčkový olej do paliva pro dvoudobé motory.

Prvních 5l v poměru 1:40, po té 1:50

Palivo vždy mixujete v kanystru, před nalitím do nádrže, nikoli v nádrži. Špatný poměr paliva, zanedbání přidání oleje do paliva nebo špatný olej bude mít za následek poruchu motoru. Vždy je lepší mixovat palivo najednou v např. 5ti litrovém kanystru, aby se dokonale promíchalo. Pro naplnění nádrže palivem je nutné namixovat cca 3 přiložené nádobky. Pokud se přesto rozhodnete tuto nádobku použít, postupujte následovně:



Mix paliva 1:50

1 díl - vysokootáčkový olej pro dvoutaktní motory
50 dílů - benzín Natural 95

Na nádobce jsou vyznačené hodnoty:

Hodnota 500 = 0,5 litru

Hodnoty 40:1 | 35:1 | 25:1 jsou míry, po které je potřeba dolít olej, aby bylo dosaženo požadovaného poměru paliva/oleje. Hodnota 50:1 na nádobce není vyznačena, ale dle ostatních hodnot, lze docela dobře odhadnout.

Poměr 50:1 tedy znamená do benzínu, který má hladinu na hodnotě 500, dolijeme olej tak, aby hladina stoupla o cca 3 mm.

Postup míchání

1. Naplňte nádobku po rysku "500" benzínem Natural 95

2. Dolijte potřebné množství vysokootáčkového oleje pro 2T motory

3. Před nalitím do nádrže důkladně promíchejte!

Pro naplnění nádrže je potřeba několikrát opakovat, proto je lepší máchat např. v 5-ti litrovém kanystru. Do 5 litrů paliva je nutné namíchat 1dcl (0,1litru)

Startování

Otevřete přívod paliva (kohoutek je svisle), zapněte sytič (páčka v horní poloze), zapněte klíček, pokud je minicross na řídítkách vybaven vytrhávací pojistkou, nasadte ji.

- Klasický startovací segment (při pomalém vytahování startovací šňůry cítíte přerušovaný odpor – kompresi)
Startování musí probíhat ve směru vytahování startovací šňůry. V případě chybného směru (do strany, dolu, nebo nahoru), šňůra dře o hrdlo startovacího segmentu a již po pár nastartování se začne třepit až se nakonec přetrhne.

Samotné startování probíhá povytažením startovací šňůry o cca 5 – 10 cm – dokud není cítit odpor komprese, poté je potřeba za startovací šňůru zatáhnout prudčeji, aby motor nastartoval. Startovací šňůru vytahujte pouze na cca 80 – 90%. Po nastartování nechte startovací šňůru pomalu (řízeně) navinout zpět do

startovacího segmentu. **(POZOR: nevytahujte startovací šňůru nadoraz, hrozí porucha startovacího segmentu. Startovací šňůru vždy vytahujte ve směru startování, nikdy ne do stran, jinak hrozí její poškození)**

- Poloautomatický startovací segment (Při vytahování startovací šňůry necítíte žádný přerušovaný odpor – jde to lehce, s konstantním lehkým odporem)

Startování musí probíhat ve směru vytahování startovací šňůry. V případě chybného směru (do strany, dolu, nebo nahoru), šňůra dře o hrdlo startovacího segmentu a již po pár nastartování se začne třepit až se nakonec přetrhne.

Pomalu vytáhněte startovací šňůru při čemž cca v 90% její délky se mechanismus uvnitř startovacího segmentu uvolní a zpětná pružina, motor nastartuje. Startovací šňůru pak nechte pomalu (řízeně) navinout zpět do segmentu startování. **(POZOR: nevytahujte startovací šňůru nadoraz, hrozí porucha startovacího segmentu. Startovací šňůru vždy vytahujte ve směru startování, nikdy ne do stran, jinak hrozí její poškození)**

Po prvním nastartování a zahřátí motoru se v závislosti na modelu vypne sytič automaticky nebo je nutné to udělat ručně. Nastavte na karburátoru volnoběžné otáčky tak, aby byly dostatečně vysoké, aby motor nezasínal, ale zároveň tak nízké, aby se při nadzvednutí zadní části motorky samovolně netočilo zadní kolo.

Zátěž motoru zvyšujte průběžně, aby došlo k jeho řádnému zaběhnutí, nejezděte ihned na maximální výkon. Na způsobu zjetí motoru záleží jeho budoucí výkon a životnost. Motor se zabíhá, vše si sedá a jednotlivé díly se navzájem přizpůsobují, je potřeba nastavení průběžně kontrolovat a v případě potřeby doladit.

Po dobu prvních 5-ti moto hodin nejezděte na více než ½ plynu a neudržujte otáčky stále na stejné úrovni, občas je měňte – zvyšujte / snižujte. (jezděte rychleji a pomaleji). S dvoutaktním motorem by se nikdy nemělo jezdit dlouho v kuse na plný výkon, prodloužíte tím tak jeho životnost.

Pro snazší starty po delší odstávce motoru doporučujeme použít START sprej (najdete v naší nabídce pod kódem 10481121.), většinou se vyhnete čištění karburátoru, které by bylo jinak potřeba udělat.

Spojka

Hnací síla motoru je přenášena odstředivou (kluznou) spojkou, čím větší otáčky, tím se spojka více „zakousne“ do unášeče. Pokud se dobře „nezakousne“, klouže a spotřebovává se.

Každé omezení rychlosti má neblahý vliv na životnost spojky.

Při správném používání motoru je životnost spojky až cca 100 hodin provozu (v závislosti na váze jezdce, způsobu jízdy, profilu ježděné trasy atp.)

Doporučení pro maximální životnost spojky: při rozjezdu dejte plný plyn, jakmile se stroj začne rozjíždět, plyn uberte na požadovanou rychlost, tak bude mít spojka největší životnost. Spojce nejvíce vadí omezení a pomalé (zdlouhavé) rozjezdy.

Nastavení odstředivé tuningové spojky (pouze pokud je Váš motor tuningovou spojkou vybaven)

Spojka má pouze 2 pakny. Pomocí šroubů na spojce se nechají nastavit otáčky ve kterých má spojka zabírat. Obě pakny na spojce musí být nastaveny stejně - obě musí zabírat ve stejnou dobu (při stejných otáčkách), jinak hrozí zničení spojkového obložení a poškození převodovky/spojkového zvonu.

Výměna odstředivé spojky

Spojka se nachází na levé straně motorky. U vybraných modelů je namísto spojkového zvonu převodovka. Odstraňte kryt řetězu. Povolte spojkový zvon/převodovku – 4 imbusové šrouby, tahem k sobě sejměte spojkový

zvon/převodovku, pod kterým je spojka, která je přišroubována centrálním šroubem, šroubovákem opatrně spojku zablokujte proti otočení a centrální šroub vyšroubujete. K vyjmutí spojky je potřeba stahovací mechanismus - stahovák (*najdete v našem sortimentu pod číslem TR222699*). Novou spojku stačí jen nasadit a lehoučce doklepnout. Po výměně spojky dejte vše zpět.

Problém?

- Při nesprávném způsobu jízdy je možno ojet spojku za několik desítek minut provozu.
- Pokud je spojka prasklá, nemusí to bez vada materiálu. Pokud se spojka ojede a dře o spojkový zvon, (kov o kov) pakna vlivem tření vždy praskne.

Karburátor

Čištění klasického karburátoru

Ze shora karburátoru vyšroubujte plynové lanko. Vytáhněte lanko i s pouzdrem, pružinkou a jehlou. Mechanismus na konci lanka rozeberte a pečlivě vyčistěte. Jehla má 5 drážek, je možno nastavit bohatost směsi. Znovu vše složte a namontujte zpět. Pokud motor stále nechce nastartovat, vypněte palivový kohoutek, na spodu karburátoru vypusťte palivo, odšroubujte plovákovou komoru, vyšroubujte trysku a vyčistěte/profoukněte ji. Mohou tam být usazený nečistoty, např. zbytky zaschlého oleje, nečistoty z benzínu, či rozpadající-se gumička z benzínového kohoutku.

Čištění tuningového karburátoru

Z karburátoru demontujte vzduchový filtr, demontujte karburátor z motoru, ze shora karburátoru vyšroubujte 2 šroubky na šoupátku a vytáhněte lanko i s pouzdrem, pružinkou a jehlou. Ze spodu karburátoru vyšroubujte 2 šroubky a sundejte plovákovou komoru. Vše pečlivě vyčistěte, odmastěte, profoukněte. Vše znovu složte a namontujte zpět.

Brzdy

Pokud není brzdný účinek dostačující, je potřeba brzdy seřídít. Zkontrolujte, zda nejsou brzdové destičky sjeté, pokud ano, je potřeba je ihned vyměnit. Zkontrolujte, zda jsou brzdové destičky ve správné poloze vůči brzdovému kotouči. Správné nastavení je takové, kdy obě destičky jsou přibližně stejně daleko od kotouče a při stlačení páčky obě destičky shodně přilnou ke kotouči. Pokud tomu tak není, nastavte (posuňte) pomocí imbusového klíče danou destičku do správné polohy.

Pokud jsou destičky v pořádku a páčka zabírá až po úplném stisknutí, je potřeba zkrátit brzdové lanko. Pokud stačí zkrácení jen o kousek, lze toto provést otáčením matice na brzdové páčce. Pokud je potřeba zásadnější zkrácení lanka, je potřeba toto provést na brzdiči.

Nastavení brzd

Povolte lanko na třmenu brzdy. Na maximum povolte i nastavovací šroubek, na některých modelech jsou 2 šroubky, na některých pouze 1. Pootáčením kola zkuste, zda nedrhne kotouč o vnitřní destičku blíže u kola, pokud ano, nastavovací šroubek, který jste prve povolili dejte do takové polohy, aby mezi kotoučem a destičkou byla minimální mezera, ale aby při pootáčení kola nic nedrhlo. Následně povolte matici a imbus uvnitř matičky otočte - doprava/doleva a nastavte minimální vzdálenost i druhé destičky, přitom pootácejte kolem a kontrolujte, aby nikde nic nedrhlo. Po nastavení nezapomeňte matici kolem imbusu dotáhnout. Nastavovací matici na páčce úplně zašroubujte. Pokud je potřeba, šroubkem pro nastavení vzdálenosti nastavte vzdálenost páky od řídítek. (pouze na

vybraných modelech). Nasadíte lanko do třmenu brzdy a utáhněte. Drobné nastavení brzdného účinku se provádí povolením/utažením matice na brzdové páčce.

Řetěz

Nastavení řetězu

Povolte osu zadního kola. Pomocí napínáků řetězu povolte/dotáhněte tak, aby pohyb řetězu byl cca 1cm (průvřes řetězu cca 5mm). Řetěz nesmí v žádném případě pružit. Nastavení je nutné provést na obou stranách, tak, aby kolo, respektive řetěz, byl v ose. Vše musí být v ose: přední řetězové kolečko – řetěz – zadní rozeta. Po nastavení nezapomeňte dotáhnout osu zadního kola.

Údržba řetězu

Řetěz udržujte stále mastný, pravidelně namažte olejem určeným pro mazání motocyklových řetězů.

Odpružení

U zadního tlumiče se nechá nastavit tuhost. (pouze u vybraných modelů)

- Varianta 1: dle polohy, ve které je matice zašroubována, je nastavena tuhost odpružení.
- Varianta 2: dle drážky, ve které je nálietek zapadlý je nastavena tuhost odpružení.

Pravidelná kontrola, údržba

Před každou jízdou...

- Kontrola lanka a účinnosti brzd.
- Kontrola namazání a nastavení řetězového převodu. Řetěz by měl mít průvřes cca 5mm.
- Kontrola dotažení všech šroubů.
- Kontrola, zda neprosakuje palivo
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Po každém použití minicross vždy pečlivě očistěte. Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky.
- Dbejte, aby pneumatiky byly vždy správně nahuštěny. Zajistíte tím správný provoz stroje a nebudete nadměrně zatěžovat motor a spojku valivým odporem pneumatik. Nesprávné nahuštění, může mít negativní vliv na životnost motoru, spojky i pneumatik.

Po 20 hodinách provozu...

- zkontrolujte spojkové obložení, nemělo by být menší než 1mm, případně vyměňte.
- očistěte vzduchový filtr v benzínu a namažte olejem pro vzduchové filtry, případně vyměňte za nový.
- vyčistěte/vyměňte benzínový filtr

Po 50 hodinách provozu...

- zkontrolujte dotažení šroubů na válci

- vyčistěte nahromaděné nečistoty ve výfuku a ve spalovací komoře
- vyčistěte zapalovací svíčku, zkontrolujte, případně nastavte mezeru mezi vnitřní a vnější elektrodou na 0,5-0,7mm

Kontrola 1x za rok...

- kontrola namazání převodovky. Celý mechanismus v převodovce (řetězová kolečka a řetěz), který je v převodovce musí být namazaný vazelínou, pokud je namazání nedostatečné, ihned namažte.

Garanční prohlídka

Garanční prohlídka musí být provedena ve smluvním servisu.

Na garanční prohlídku je nutné se předem objednat, viz kontakt na servis níže

1. nejpozději 60 dní od zakoupení
2. nejdéle do 5 měsíců od první garanční prohlídky
3. nejdéle do 6 měsíců od druhé garanční prohlídky.

Nejčastější problémy

Minicross nelze nastartovat

- Zkontrolujte zde nemáte zanesený karburátor, ten se zanáší běžným používáním, nebo naopak delším nepoužíváním.
- Moc oleje = stroj nejede, chcípá, špatně startuje, nejde nastartovat, nejde do otáček, atd.
- Zkontrolujte zda máte puštěný benzín, sytič, nasazenou vytrhávací pojistku, otočený klíček a zda nemáte překlopené stop tlačítko (chcípák)
- Zkuste, zda cívka hází jiskru – sejměte fajfku cívky ze svíčky, vyšroubujte svíčku z válce, nasadte svíčku do fajfky cívky, zkontrolujte zda máte vše správně zapnuté, přiložte svíčku z boku k válci a pomalu zatáhněte za startovací šňůru, pokud uvidíte, že mezi knotem a tělem svíčky jde jiskra, je vše v pořádku, pokud ne, je špatná svíčka, cívka, nebo je někde zkrat na kostru, ten eliminujete tak, že rozpojíte druhý slabý drátek, který jde z cívky (z motoru) do motorky.
- Zkontrolujte, zda nemáte ucpaný vzduchový filtr
- Zkontrolujte, zda máte v nádrži dostatek paliva a zda Vám teče do karburátoru. Zjistíte vyšroubováním spodního vypouštěcího šroubku, pokud palivo vytéká, je to OK.

Motor běží, ale nejde do otáček, nemá sílu

- Zkontrolujte, zda nemáte zapnutý sytič a zda máte naplno otevřen přívod paliva.
- Možná máte neprůchodný (ucpaný) výfuk, ucpaný vzduchový filtr, ucpaný benzínový filtr, máte staré, nekvalitní palivo.
- V karburátoru mohou být nečistoty, vyčistěte karburátor.

Uskladnění

Krátkodobé skladování

- Po každé jízdě, pokud je motorka znečištěná umyjte a osušte.
- Nepoužívejte agresivní mycí přípravky.
- Nemyjte vysokotlakou mycí pistolí (vapkou)!
- Skladujte v suchu a mimo prašné prostředí.

Dlouhodobé (zimní) skladování

- Pokud nebudete stroj déle používat, uložte jej na suché teplé a bezprašné místo.
- Vypusťte benzín a vyčistěte karburátor.
- Přikryjte motocykl.

Náhradní díly, tuningové díly a příslušenství

Veškeré náhradní díly a příslušenství pro Pitbike, čtyřkolky, minibike, elektrokoloběžky a podobné stroje můžete zakoupit v internetových obchodech společnosti ESELL s.r.o.

www.ESELL.cz/.sk | www.MINIBIKER.cz/.sk | www.ULTIMATERACING.cz | www.NIBBIRACING.eu/.cz/.sk/.pl

Výrobce | Dovozce

ESELL s.r.o.

Husova 1024, 259 01 Votice – Beztahov, Česko

www.esell.cz, info@esell.cz, +420 317 705 539

Servis

MS servis | Michal Souček

Dr. E. Beneše 198, 257 51 Bystřice u Benešova, Česko

www.servisms.cz, +420 605 050 822

www.esell.cz | www.esell.sk | www.minibiker.cz | www.minibiker.sk | www.nibbiracing.eu | www.ultimateracing.cz

ESELL s.r.o. | Maloobchod | Velkoobchod | e-shop s náhradními díly a příslušenstvím pro PITBIKE, ATV, MINIBIKE

Oficiální zastoupení NIBBI RACING | Česko, Slovensko, Polsko, Evropa